



КОРПОРАЦИЯ МОНСТРОВ

Некоторые байкеры этот мотоцикл считают эталоном красоты. Другие сравнивают с башенным краном, наспех сваренным в пятницу после обеденного перерыва. Циники мотор этого байка иначе как «ведром с болтами» называть наотрез отказываются.

ТЕКСТ ДАНТЕС ЯНКОВСКИЙ
ФОТО ЯН СИГАЛ

В начале 90-х прошлого столетия «нейкеды» только входили в моду. Идеология «раздетых» мотоциклов – минимум пластиковой бижутерии, максимум технических вкусоностей, ну и, конечно же, мега брутальный экстерьер. Стиль придуман Ее Величеством Улицей при непосредственном участии отвязных мотохулиганов. Господа из Ducati вовремя подсуетились и одними из первых запустили в серию заводской вариант «раздетого» байка под славным именем «Monster». Более удачное имя грозному «стритфайтеру» (еще одно боевое название «нейкедов») придумать, согласитесь, трудно. Маркетинговые игры? Безусловно! Однако эти игры так и оставались бы детской возней в песочнице, если бы на свет не появлялись новые модели Monster в железе.

В 2008 г. на смену среднекубатурной модификации Monster 695 (выпускавшийся



ПРЕМЬЕРНЫЙ ПОКАЗ
Ducati Monster состоялся в 1992 г. «Монстр» так «напугал» общественность, что в общей сложности на сегодняшний день продано более 200 000 экземпляров этой модели разных типов и модификаций

с 2006 г.) пришла модель Monster 696. По заведенной традиции за цифрами в названии скрывается рабочий объем двигателя. Новый 2-цилиндровый 4-тактный L-образный мотор воздушного охлаждения на 7 «лошадок» мощнее предыдущей версии силовой установки. Теперь вместо 73 л.с. при 8500 об./мин двигатель выдает 80 «кобыл» на 9000 об./мин. Значение максимального крутящего момента тоже выросло и вместо 61 Нм при 6750 об./мин «на гора» выдается 69 Нм при 7750 об./мин. Как видим, мотор стал отдавать весь свой потенциал по мощности и крутящему моменту на более высоких оборотах.

Удивительно, но в отличие от своего предшественника Monster

MOTO
NEWS

КАФЕЙНЫЙ СПОРТБАЙК

Инженеры компании Buell не оставляют попыток создать первый настоящий американский спортбайк. Сами же разработчики Buell 1125 CR образца 2009 года называют «кафе-рейсером XXI века». На мотоцикл установлен стандартный двигатель от Harley-Davidson, форсированный до 145 «лошадок». Колесная база – 1389 мм. Момент приравнен к 111 Нм. Сухой вес – 170 кг. Дизайнеры попытались придать мотоциклу максимально агрессивный внешний облик, только вот с цветом явно промахнулись. Buell в красном – что боксер в мини-юбке.

ПРОВЕРКА НА
ВЫНОСЛИВОСТЬ

В Тверской области состоялись единственные в этом году соревнования по эндуро на мотоциклах. Под эгидой Мотоциклетной Федерации России (МФР) были проведены Чемпионат России, Первенство России и Всероссийские соревнования. В соревнованиях по эндуро (в переводе – «выносливость») могут принимать участие как опытные спортсмены, так и начинающие. Выигрывает не тот, кто быстрее всех едет, а тот, кто соблюдает график движения и умеет рассчитывать свои силы.



СОЛЕННЫЕ БАТАЛИИ

Установлен новый абсолютный рекорд Международной мотоциклетной федерации (FIM). На 12-мильной дистанции легендарного соляного озера Бонневиль болид команды TOP 1 ASK Attack под управлением пилота Рокки Робинсона показал среднюю скорость 360,913 км/ч. Напомним, в прошлом году командой TOP 1 ASK Attack тоже был установлен рекорд скорости, но он продержался всего несколько дней, его побил Крис Карр на мотоцикле конструкции Дениса Мэннинга, развив скорость в 350,884 км/ч.



696 работает существенно тише. Вслушиваясь в исходящие от тарахтящего двигателя механические звуки (куда же без них в Ducati), не замираешь в ожидании, что вот-вот потечет масло, посыпаются винтики с болтиками; рука уже не тянется инстинктивно к дежурному комплекту гаечных ключей. Неприятные вибрации инженерам Ducati удалось практически полностью победить. Оседлавшему Monster 696 не приходят язвительные мысли сравнить мотоцикл с перфоратором или отбойным молотком. Что касается незначительных вибраций, которые все-таки присутствуют, то они не критичны, а изображение в боковых зеркалах всегда остается четким.

Примечательная деталь: топливное питание у 696 – впрыскового типа от Siemens. Вот только при холодном пуске, как в старые времена, придется

НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ

двигатель развивает мощность 80 л.с. и разгоняет байк за 200 км/ч



ВПЕРЕДИ СТОЯТ

два 320-миллиметровых тормозных диска с 4-поршневыми суппортами, обеспечивающими активное и прогнозируемое замедление. А от «машинки» Brembo никто другого и не ожидал

малость поупражняться с рычажком воздушной заслонки. Скроили на мелочи? Поленились написать соответствующую электронную программу для блока управления двигателем? Вполне возможно. Правда, мне видится, дело тут совсем в другом. Этот маленький рычажок «подсоса» тонкой нитью связывает мотоцикл с водителем, дает шанс последнему почувствовать себя причисленным к священному таинству пуска мотора. Слезоточивая беллетристика? Зато приятственная сердцу любого мотоциклиста, который не успел забыть смысл слова «романтика». Впрочем, не удивлюсь, если я жестоко ошибаюсь. Но лично мне «фенечка» с ручным управлением воздушной заслонкой пришлась по душе.

В первые моменты за рулем Monster 696 чувствуешь себя обманутым вкладчиком «МММ», жаждавшим на чужой шее въехать в рай. Осматривая байк со стороны, ты думаешь – вот перед тобой обычный дорожный аппарат, и настраиваешься на вальжанный променад. Но как только кисти рук ложатся на ручки управления, понимаешь – вместо теплой постели ты угодил на раскаленную сковородку. Посадка за рулем Monster 696





ПОКУПАТЕЛЮ НОВОГО 696

предлагается целый набор аксессуаров: глушители из титана и карбона, задний багажник, туристическое сиденье повышенной комфортности. Впрочем, и штатный «пуфик» лично мне показался очень даже удобным

Ducati Monster 696
 Год выпуска - 2008
 Мощность 80 л.с.
 Цена от 400 000 руб.

если не спортбайковская, то очень близкая к тому. Прямой руль у Monster 696, конечно, не клипоны, но по месту своего расположения «где-то внизу» очень близок к ним.

Ни о какой расслабленной поездке с созерцанием окружающих красот на Monster 696 и говорить не приходится. Этот байк создан для перманентной борьбы за выживание на городских улицах. Медленно ездить на нем можно, но сугубо по жизненно важной необходимости. Во всех остальных случаях выкручиваю ручку до упора и вперед.

В пробках, на междурядной тропе войны, где неустанно борются за существование мотоциклисты с автомобилистами, Monster 696 продемонстрировал недюжинные бойцовские качества. Правда, поначалу казалось, что широкий руль начнет беспощадно заминать стальные бока машин и каждую вторую оставлять без боковых зеркал. Напрасно переживали. Более того, если спорбайковские клипоны существенно ограничивают маневренность мотоцикла, то экс-



ЛЭПТАЙМЕР НА 99 КРУГОВ,

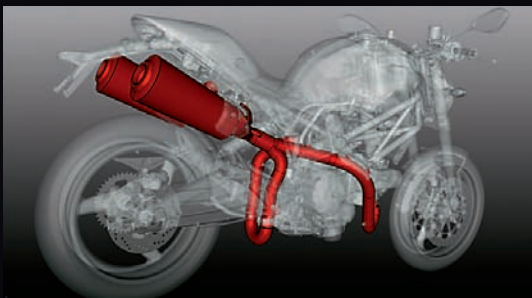
указатель состояния аккумуляторной батареи, счетчик времени до очередного ТО – чего только не показывает эта приборная панель. Правда, указателя уровня топлива нет

тремально низко расположенный руль Monster 696, на удивление, обеспечивает байку поистине змеиную юркость.

Реакция на резкое открытие «газа» с нулевой позиции довольно истеричная. С места мотоцикл «подрывается» динамичным скачком.

Переусердствовал с «газом» – будь готов к несанкционированному отрыву переднего колеса. Вообще-то на низких оборотах байк ведет себя несколько нервно и требует повышенного внимания со стороны пилота. Настоящая благодать по тяге вместе с динамическим комфортом наступает при достижении двигателем 5000 оборотов. И вплоть до отметки в 9500 (момент срабатывания электронного ограничителя) мотор имеет смысл крутить без всякого стеснения и страха. По управляемости Monster 696 сравним с ультимативными шестисотковыми спортбайками. Вес-то аппарата всего 161 кг.

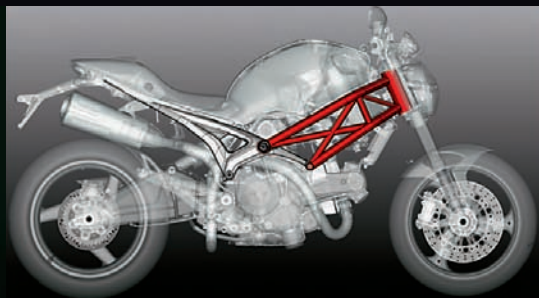
К слову, по сравнению с Monster 695, модель 696



Конструкция шасси пришла из спорта вместе с технологиями Desmosedici и включает в себя фирменную «птичью клетку» и алюминиевый подрамник. Передняя вилка – «перевертыши» Showa диаметром 43 мм, на корме – алюминиевый маятник с горизонтально расположенным моноамортизатором от Showa. По заведенной тради-



ции мотоцикл строили вокруг двигателя – конструкторский стиль, доведенный инженерами Ducati до абсолюта. Бак на новой модели Monster изменен по форме и смещен глубоко вниз. За акриловыми боковыми облицовками, имитирующими обычный бензоба, притаился десятилитровый ресивер системы выпуска. Столь оригиналь-



ная компоновка бака снизила общий центр масс. Обратите внимание, центральная часть фальшбака выполнена из черного пластика, который не так жалко поцарапать пряжкой ремня или застежкой куртки. К тому же по сравнению с предыдущей моделью Ducati 695 объем топливного бака увеличился с 14 до 15 л, а общий вес

мотоцикла снизился на 7 кг. Новый двухцилиндровый «воздушник» – с семейными для Ducati L-образным расположением цилиндров и десмодромным приводом клапанов. Силовая установка 696 оборудована головками цилиндров, аналогичным тем, что стоят на двигателе Ducati Multistrada.

КСТАТИ

| Ducati Monster 696 | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Технические характеристики | |
| Модельный год | 2008 |
| Сухая масса, кг | 161 |
| Колесная база, мм | 1450 |
| Высота по седлу, мм | 770 |
| Наклон рулевой колонки, град | 24 |
| Объем бензобака, л | 15 |
| Двигатель | |
| Тип | 2 цил., 4 такта, L-образный |
| Рабочий объем, см ³ | 696 |
| Степень сжатия | 10,7 |
| Макс. мощность, л.с./об./мин | 80/9000 |
| Макс. крутящий момент, Нм/об./мин | 69/7750 |
| Система подачи топлива | впрыск Siemens |
| Система охлаждения | воздушная |
| Трансмиссия | |
| Коробка передач | 6-ступ. |
| Главная передача | цепью |
| Ходовая часть | |
| Рама | простран., стальная/алюмин. |
| Передняя вилка | Showa, телескоп. |
| | переверн. типа, ход 120 мм |
| Задняя подвеска | маятник, с регулир. |
| | моноамортизатором Showa, ход 148 мм |
| Передняя шина | 120/60ZR17 |
| Задняя шина | 160/60ZR17 |
| Цена, руб. | от 400 000 |

нынешнего года не только стала легче на 7 кг. Ради организации отменной управляемости инженеры Ducati наделили подвески более жесткими свойствами, плюс изменили общую развесовку мотоцикла, сместив часть веса на переднюю вилку. В связи с чем ее ход уменьшился с 130 мм до 120 мм. От этого байк определенно только выиграл. Он легко перекаладывается с одного бока на другой, адекватно реагируя на все телодвижения пилота, старающегося максимально точно войти в поворот. Любители проходить



ФАРУ КАК-ТО СЛИШКОМ

витиевато дизайнеры поделили пополам. Гламурно, говорят, а по мне – самая натуральная светящаяся копилка. Но в темное время суток с таким «прожектором-копилкой» ездить одно удовольствие

крутые повороты с «коленочкой» подружатся с Monster 696 однозначно. Кстати, мотоцикл до определенной степени дружелюбен и готов прощать незначительные ошибки в пилотировании, но только незначительные. Все-таки это настоящий «Монстр», а не нарисованная страшилка из компьютерной игры.



Продукт под уважаемым брендом, техническая продвинутость, демократичный ценник – три кита, на которых держатся на рынке среднекубатурные модели Ducati Monster



Благодарим компанию «Русмотоимпорт» за предоставленный на тест мотоцикл

MOTO NEWS



НЕРАВНОМЕРНЫЙ ТАКТ

Компания Yamaha показала спортбайк YZF-R1 2009 модельного года, оснащенный новым рядным 4-цилиндровым двигателем, с рабочим объемом 998 см³, с разнесенными на 90° шатунными шейками и неравномерным расположением тактов 270°–180°–90°–180°. Это обеспечивает более линейную характеристику наполнения цилиндров. Мощность мотора равна 182 л.с. при 12500 об./мин, а крутящий момент 115,5 Нм достигается при 10000 об./мин.



БАЙК ТРАНСПОРТЕР

Toyota создала на базе модели автомобиля Tundra спецпикап, полностью адаптированный под перевозку мотоцикла. Помимо специальных креплений для фиксации байка на грузовой платформе, машина оснащена инструментальными ящиками, автоматической погрузочной рампой и... солнечными батареями, работающими на увеличение мощности электродвигателей. Ведь этот спецпикап – гибрид. Появятся ли байкерские пикапы в свободной продаже – неизвестно, но тюнингеры эту идею точно возьмут на заметку, и можете не сомневаться, в 2009 г. появятся целые пакеты доработок обычных пикапов в байк-транспортеры.



ПОПАСТЬ В ЦВЕТ

Со следующего года у мотоциклов Victory, производимых Polaris Industries, появится новый двигатель 106 CI Freedom V-Twin. Устанавливать его будут на модели Victory Vegas Jackpot, Hammer и Hammer S. Двухцилиндровый мотор объемом 1731 см³ обладает мощностью 97 л.с. По заверению представителей, Polaris от своих предшественников отличается более увеличенной тягой на низких оборотах. Помимо прочего линейку байков в 2009 г. будет отличать богатый выбор цветовой гаммы. Практически для всех мотоциклов Victory предусмотрено пять вариантов цветового решения.